



R/C IMPRESSION Custom

PHOTO/K.OHTANI, S.MAYUMI TEXT/Y.MATSUDA
取材協力/クールライド TEL03-5996-1465 <https://www.cooride.com/>



1.NAG製ダンパーシステムに
イニシャルアジャスターも装
備
2.ファーストバックのリヤバ
ッグはスマートな見た目が秀
逸。
グリップバーはドイツのデ
ィモ
タイプ 3/4.バックステップ、
オイルフィルターキャップ、レ
バ
ー&レバーガード、バーエン
ド
などはイタリアのライテック
製
5.GPRスタビライザーはス
ム
ーズな動作が特長。減衰力の
調
整も可能だ 6.同じイタリア
の
エポテック製クリックリリス
・
タンクキャップは、構成パ
ー
ツのカラーを選ぶことが可
能
7.スライダー、エンジンガード、
ラ
ジエターホース等々、多彩
な
パーツをラインナップ

多 多彩なパーツとカラーコーデ
ィネットが目引くクール
ライドのMT-07は、その走りも
際立っていた。気軽に操れるMT
-07の本質を維持しながらも、と
ことんレーシーなのだ。

レバーで、ヤル気にな
ったライダーに、
明確な剛性感と精密
な操作感を与えてく
れるから、さらにペ
ースを上げたくなっ
てしまうのだ。

何より、英国スコピーオンのフ
ルエキゾーストシステムが並列2
気筒エンジンのフイリングを激
変させている。極低速からレスポ
ンスがよく、4000rpmあた
りの中速から太いトルクが立ち上
がる。ピークパワーに向けての伸
び感も強く、思わずヤル気になる。
そしてバックトルクも気持ちい
い。エンブレが適度に緩和されて
いて、歯切れのいいリズムをつく
ってくれるのでコーナーエントリ
ーがしやすく、走るペースは自然
と上がっていく。そこで生きてく
るのがライテック製のステップや

ステアリングに装



スコピーオン製エキゾーストシス
テムが、MT-07の並列2気筒エンジ
ンを極めてレーシーに。神経質さ
はなく、ダイナミックに操れるの
もうれしい

Case 5 COORIDE

[YAMAHA MT-07]

MT-07のレーシーな潜在能力を存分に楽しめる

本来は、装着されているさまざまなパーツを紹介するべきかもしれないが
クールライドが製作した車両は、MT-07のポテンシャルを思いきり引き出していた
レーシーなエンジンフィールと安定した車体が、乗り手のヤル気をそそる!