



## R/C IMPRESSION Custom

PHOTO/K.OHTANI, S.MAYUMI TEXT/Y.MATSUDA  
取材協力/クールライド TEL03-5996-1465 <https://www.cooride.com/>

多

多彩なパーツとカラーコーディネート  
イネットが目引くクール  
ライドのMT-07は、その走りも  
際立っていた。気軽に操れるMT  
-07の本質を維持しながらも、と  
ことんレーシーなのだ。

何より、英国スコピオンのフ  
ルエキゾーストシステムが並列2  
気筒エンジンのフイリングを激  
変させている。極低速からレスポ  
ンスがよく、4000rpmあた  
りの中速から太いトルクが立ち上  
がる。ピークパワーに向けての伸  
び感も強く、思わずヤル気になる。  
そしてバックトルクも気持ちい  
い。エンブレが適度に緩和されて  
いて、歯切れのいいリズムをつく  
ってくれるのでコーナーエントリ  
ーがしやすく、走るペースは自然  
と上がっていく。そこで生きてく  
るのがライテック製のステップや

レバーで、ヤル気  
になったライダーに、  
明確な剛性感と精密  
な操作感を与えてく  
れるから、さらにベ  
ースを上げたくなっ  
てしまうのだ。

ステアリングに装  
着されている「GPRスタビライ  
ザー」は、このペースが上がった  
走りにバランスしており、乗り手  
の操作に安定感を加えてくれる。  
また、ノーマルでは動きやすいフ  
ロントフォークもNAGのダンパ  
ーシステムによって調整されてお  
り、適切な車体姿勢を維持してく  
れる。装着されているドレスアッ  
プパーツも大いに気になるのだが、  
クールライドがパッケージとして  
仕上げたMT-07は、とにかく走  
るのが楽しかった。



スコピオン製エキゾーストシステ  
ムが、MT-07の並列2気筒エンジ  
ンを極めてレーシーに。神経質さはなく、  
ダイナミックに操れるのもうれしい



1.NAG製ダンパーシステムに  
イニシャルアジャスターも装備  
2.ファーストバックのリヤバ  
ッグはスマートな見た目が秀逸。  
グリップバーはドイツのデモ  
タイプ 3/4.バックステップ、  
オイルフィルターキャップ、レバ  
ー&レバーガード、バーエンド  
などはイタリアのライテック製  
5.GPRスタビライザーはスム  
ーズな動作が特長。減衰力の調  
整も可能だ 6.同じイタリアの  
エポテック製クリックリリース  
・タンクキャップは、構成パー  
ツのカラーを選ぶことが可能  
7.スライダー、エンジンガード、  
ラジエターホース等々、多彩な  
パーツをラインナップ

## Case 5 COORIDE [YAMAHA MT-07]

### MT-07のレーシーな潜在能力を存分に楽しめる

本来は、装着されているさまざまなパーツを紹介するべきかもしれないが  
クールライドが製作した車両は、MT-07のポテンシャルを思いきり引き出していた  
レーシーなエンジンフィールと安定した車体が、乗り手のヤル気をそそる!